

# TELISIK FAKTA

## KAI Daop 7 Madiun Perkenalkan Kereta New Generation, Kenyamanan Baru Perjalanan Anda

Prijo Atmodjo - [KEDIRI.TELISIKFAKTA.COM](http://KEDIRI.TELISIKFAKTA.COM)

Apr 15, 2026 - 15:52



MADIUN - PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 7 Madiun telah resmi meluncurkan rangkaian kereta Stainless Steel New Generation (SSNG) untuk dua layanan unggulannya. Kereta api yang mendapatkan sentuhan modernisasi ini adalah KA Bangunkarta, yang melayani rute Jombang-Pasarsenen pulang pergi, dan KA Singasari, yang menghubungkan Blitar-Pasarsenen pulang pergi.

Langkah ini menegaskan komitmen KAI dalam menyajikan pengalaman perjalanan yang lebih segar, aman, dan penuh kenyamanan bagi para penumpang di wilayah Daop 7 Madiun. Rabu (15/4/2026)

Setiap rangkaian kereta SSNG ini dirancang dengan cermat untuk memaksimalkan kepuasan penumpang. KA Bangunkarta kini dilengkapi dengan 4 kereta eksekutif (K1) SSNG bisa menampung 200 penumpang, ditambah 5 kereta ekonomi (K3) SSNG dengan kapasitas 360 penumpang. Tak ketinggalan, terdapat pula 1 kereta makan (M) SSNG dan 1 kereta pembangkit (P) SSNG untuk melengkapi fasilitas.

Hal serupa juga diterapkan pada KA Singasari, yang turut menghadirkan 4 kereta eksekutif (K1) SSNG dengan daya tampung 200 penumpang, serta 5 kereta ekonomi (K3) SSNG yang mampu membawa 360 penumpang. Sama seperti KA Bangunkarta, KA Singasari juga dilengkapi dengan 1 kereta makan (M) SSNG dan 1 kereta pembangkit (P) SSNG.

Manager Humas Daop 7 Madiun, Tohari, menekankan bahwa fokus utama dari transformasi sarana ini adalah memberikan kenyamanan maksimal bagi setiap penumpang. Ia menjelaskan bahwa kursi yang digunakan kini telah mengadopsi teknologi *reclining*, memungkinkan penumpang untuk mengatur sandaran sesuai preferensi pribadi. Selain itu, ruang kaki (*leg room*) kini terasa lebih lega, dan arah hadap kursi pun dapat disesuaikan dengan arah laju kereta api, menciptakan suasana perjalanan yang lebih personal.

“Tak hanya perubahan pada kursi, rangkaian Stainless Steel New Generation ini juga hadir dengan berbagai fitur mutakhir seperti pintu geser elektrik, layar informasi perjalanan elektrik di setiap kereta, serta tombol pintu otomatis,” jelas Tohari.

Fasilitas penunjang lainnya pun tak luput dari pembaruan. Penumpang kini dapat menikmati ketersediaan musala yang lebih nyaman, kereta makan dengan desain interior yang lebih segar, serta toilet penumpang yang kini dilengkapi dengan meja ganti popok bayi (*baby care desk*), menunjukkan perhatian KAI terhadap kebutuhan seluruh lapisan penumpang.

Perjalanan perdana rangkaian terbaru ini dimulai pada 15 April 2026, dan selanjutnya kedua kereta api ini akan beroperasi setiap hari. KA Bangunkarta akan melayani rute Jombang - Pasarsenen PP melalui Stasiun Madiun, sementara KA Singasari akan menghubungkan Blitar - Pasarsenen PP, juga melalui Stasiun Madiun.

Penyesuaian sarana ini merupakan respons KAI terhadap tren pertumbuhan volume penumpang yang sangat positif pada kedua kereta api tersebut, yang telah menjadi moda transportasi utama bagi banyak orang untuk menuju ibu kota. Pada perjalanan perdana hari itu, tercatat sebanyak 132 pelanggan menggunakan KA Bangunkarta relasi Jombang-Pasarsenen, dan 126 pelanggan memilih KA Singasari relasi Blitar-Pasarsenen.

“Dengan hadirnya rangkaian Stainless Steel New Generation ini, komitmen KAI Daop 7 Madiun untuk terus berinovasi dapat semakin dirasakan manfaatnya oleh masyarakat, sekaligus menambah kesan manis, menyenangkan dan menambah cerita dalam setiap perjalanan kereta api,” pungkas Tohari.